



[www.elektrikliaraba.gen.tr](http://www.elektrikliaraba.gen.tr)

## Renault Fluence Z.E. Teknik Özellikler:

**Şarjsız gidebildiği mesafe :** 160 Km

**Azami Güç :** 70kW (95 bg.)

**Uzunluk :** 4820 cm (termik motorlu versiyonundan 13 cm fazla)**Genişlik :** 1882 cm**Yükseklik :**1520 cm

**Jantlar :** 21 inç

**Boş Ağırlık :**1600 Kg. (termik motorlu versiyonundan 200 kg fazla)



**Satış fiyatı :** Avrupadaki satış fiyatı 21.300 Euro olan Elektrikli Renault Fluence Z.E.'nin Satışına Eylül 2011 'de başlanacak.105 beygirlik dizel Fluence'ın fiyatı Türkiye'de 45 bin 800 lira ile 56 bin 300 lira arasında öngörülüyor..Neredeyse Bu rakam Elektrikli Renault Fluence Z.E.'nin Fiyatıyla dizel fiyatına eşdeğer olduğunu gösteriyor.

**Batarya:** 100 km'de 2.70 TL. elektrik harcıyor . Bataryanın kirası aylık 79 Euro,Arka koltukla bagaj arasında yer alan lityum-iyon akü

**Garanti Süresi :** Motor ve Batarya için 5 Yıl

**Bagaj hacmi :** 327 dm<sup>3</sup> (VDA/ISO)

**Aksesuarlar :** Panoramik tavan üzerindeki güneş enerjisiyle çalışan hücreler, Kasa yanlarının alt kısmının kavisi içinde görülebilen özel ışıklı mavi imza, Önde ve arkada yer alan parlak LED'ler, Farların nefis geometrik çizimi, Kaput üzerindeki zarif Renault logosu, Yolcular için, açık renk deri ve bedenleri saran dört koltuk, ayaklar altında açık mavi yarı saydam jel halı, Fren ve gaz pedalları da sürücünün rahatı için jel kaplı, Kapılar açıldığında yanan karşılama lambası, Torpido panelinde ileri ve sezgisel teknolojiler yer alıyor. TFT (Thin Film Transistor) teknolojili dokunmatik bir ekran, multimedya ve sürüş yardım verilerini gösteriyor. Önde, orta kolçakta stop/start düğmesi, klima ve ses ayarları ile dokunmatik ekranlı yeni Samsung Jet telefon, Eller serbest fonksiyonlu bu telefon sayesinde müzik dinleyebilir veya ön koltukların sırtlığındaki ekranda projeksiyon seyredebilirsiniz. Arka orta dirseklikte Klima, ses ayarları, ikinci bir Samsung Jet telefonu ve koltuk sırtlarındaki ekranları çalıştıran iki uzaktan kumanda mevcut. Michelin lastikleri, devrilmeye karşı düşük dirençli tipten seçilmiş. Klima sistemi, ön ve arka koltuklar için en doğru ayarları elde etmek üzere üç bölümlü olarak gerçekleştirilmiş. Bu sistemde ayrıca hava çıkışlarında ışıklı bir animasyon var. Soğuk hava için mavi, sıcak hava için kırmızı.

## Renault Fluence Z.E. Elektrik Motorunun işleyişi:

**Motoredüktör:** Elektrikli motor, döner bir manyetik alan yaratan bir “stator”dan oluşuyor ve böylece rotorun, motor eksenini üzerinde dönmesini sağlıyor. Söz konusu rotor, üretilen “tork”u tekerleklere aktarmak için sabit küçültme oranlı bir redüktörü çalıştırıyor. Bu gruba motoredüktör deniliyor. Direkt ve darbesiz hızlanmalar sağlayan bu redüktör sayesinde motor hiçbir zaman stop etmiyor. Geri vitese almak için sadece rotorun ters yöne dönmesi yeterli. Elektrikli motor, termik motorların % 25 dolayındaki verimlerinin çok üzerinde, neredeyse % 90 gibi çok yüksek bir enerji randımanına ulaşıyor.

**Elektronik güç birimi:** Elektrik enerjisi, motoredüktöre UPS içeren elektronik bir güç birimi aracılığıyla iletiliyor. Bu UPS, stoklanmış 400 V'luk doğru akımı, statoru beslemek için trifaze alternatif akıma dönüştürüyor. UPS ile aynı karterde bulunan transformatör ise çekiş aküsünün 400 V'luk doğru akımını, klasik araç içi şebekesini ve otomobilin yardımcı fonksiyonlarını (iç ve dış aydınlatma, radyo, elektrikli camlar vs.) beslemek üzere 12 V'luk doğru akıma çeviriyor.

**Ara bağlantı kutusu:** Bu kutu; tüm motor aksamaları, akü, klima ve ısıtma için güç akımını dağıtan kontrol kulesi niteliğinde. Kutu aynı zamanda şebekenin 220 V alternatif akımını yeniden şarj etmek için 400 V doğru akıma dönüştüren şarj cihazını da içeriyor.

[Renault Fluence Z.E. Elektrik Motorunun işleyişi video için TIKLAYIN...](#)



## Renault Fluence Z.E. Elektrik Batarya işleyişi:

**Son nesil lityum-iyonlu akü:** Elektrikli motor, lityum-iyonlu teknolojiye sahip bir akü ile besleniyor. Lityom-ion akülerde "hafıza etkisi" diye bilinen sorun yaşanmaz.Bu aküler sık sık, hatta 10-15 dakika arayla dahi şarj edilebilirler.Akü'nün 24 kW saatlik bir gerçek kapasitesi vardır.Ancak müşteriye sunulan kısım sadece 20 kW saatlik bölümdür.Böylece 6 yıl yoğun kullanımdan doğan % 20 kapasite azalmasını müşteri hiç hissetmez.Kullanılan Batarya oldukça güvenli olup, termik araçlarla eşdeğer bir performansa sahiptir.Akünün mimari boyutları, kullanılacağı aracın tipine bağlı. Örneğin; deneme sürüşleri yapan Kangoo be bop Z.E.'de akü, her biri 4 elementer hücre içeren 48 güç modülünden oluşuyor. Akım üretilmesini veya enerji stoklanmasını sağlayan elektrokimyasal tepkimeler işte bu hücrelerin içinde gerçekleşiyor. Her modül, bir dizüstü bilgisayar büyüklüğünde. Modüller yan yana iki sıra halinde konumlandırılmış. Bu modüllerin her birinin 4 hücresi 8,4 V stokluyor; yani aküyü oluşturan 48 modülün tamamı, 400 V stoklama gücüne sahip.Güneş enerjisiyle çalışan hücreler, akülere yardımcı olmak üzere çeşitli donanımlarıyla enerji ihtiyacının bir bölümünü üretiyor.Farlar, yüksek performans- az enerji tüketimi sağlayan özel LED'ler yardımcıyla çalışıyor.

[Renault Fluence Z.E. Elektrik Batarya işleyişi video için TIKLAYIN...](#)



ElektrikliAraba.Gen.Tr



# Renault Fluence Z.E. Şarj Etme Şekilleri:

## 1 - Standart Şarj

## 2 - Hızlı Şarj

## 3 - Quickdrop Şarj

### 1 - Standart Şarj

**Priz tipi:** standart ev prizi 220V-10a veya 16A

**Şarj süresi:** Aracı tam şarj etmek için 6 ile 8 saat

**Ne zaman şarj edilir:** Araç gece park edildiği zaman veya gün içerisinde toplu otoparklarda

**Şarj yerleri:** Bu şarj tipi özel şahıslar tarafından rahatlıkla kurulabilecektir. Uyarlanmış bir ağ prizine güvenli bir otomatik anahtar sistemi ile takılarak hem üçüncü kişilere karşı güvenliğin sağlanmış hem de oluşabilecek teknik arızalar önlenmiştir.

### 2 - Hızlı Şarj

**Priz tipi:** Yüksek güçlü priz 400V-36A

**Şarj Süresi:** 20kWh lik bir aküyü şarj etmek için 20 ile 30 dk (altyapısı geliştirilme aşamasında)

**Ne zaman şarj edilir:** Şehir içinde, bir randevu için beklerken, öğle yemeği arasında, akünün şarj olmadan gidebileceği süreyi uzatman için bir yolculuk esnasında.

**Şarj yerleri:** Şarj uçları, yerleşim alanlarının, iş yerlerinin, veya alışveriş bölgelerinin yakınındaki yerlerde kurulacaktır.

### 3 - Quickdrop Şarj

**Şarj tipi:** Akü değiştirerek

**Değiştirme Süresi:** %100 dolu yeni bir akü için 3dk. Akünün otomatik olarak çıkartılıp, takılması sayesinde, sürücü kolaylıkla aküyü değiştirebilir.

**Ne zaman değiştirilir:** Uzun bir yolculukta karayolunda veya otoyolda seyrederken aracın yeniden şarj olmadan gitme mesafesini sonuna kadar kullanmak için veya standart şarj yapmak için zaman olmadığı zaman.

**Nerelerde değiştirilir:** Quickdrop istasyonunda. Bu akü değiştirme istasyonu, sürücünün hayatını kolaylaştırılması için bir otomatik araç tanıma işlevine sahip olacaktır. Böylece, sürücünün banka kartını çıkarmasına bile gerek kalmayacaktır.

[Renault Fluence Z.E. Şarj Etme Şekilleri Video için TIKLAYIN...](#)



## Renault Fluence Z.E. Navigasyon Sistemi:

- Mevcut şarj ile daha ne kadar gidebileceğinizi gösterir.
- Gidebileceğiniz mesafe ve şarj noktalarına göre optimum güzergahı gösterir.
- En yakın nokta şarj istasyonları ,quickdrop istasyonlarının yerlerini gösterir.
- Bir şarj istasyonu veya quickdrop istasyonunda akü değiştirmeyi önceden rezerve etme imkanı sunuyor

Renault Fluence Z.E. Navigasyon Sistemi Video için [TIKLAYIN...](#)



ElektrikliAraba.Gen.Tr



# Renault Fluence Z.E. Sürüş:

Renault, eco<sup>2</sup> çevre politikası ile uyumlu olarak, Renault Z.E. elektrik motorlu araçları çevre konusunda devrimsel nitelikte ilerlemeler sağlamak üzere büyük miktarlarda satışa dönük olarak geliştirildi.

Renault Fluence Z.E.'nin elektrik motoru 70 kW'lık (95 bg) bir güç üretiyor. Azami devir 11.000 d/d'ye ulaşıyor. Elektrikli motor azami 226 Nm'lik torkunu hemen kullanıma sunabiliyor. Düşük devirde net ivmelenmeler ve ara hızlanmalar elde ediliyor. Vites değiştirme olmaması ve motorun sessizliği yepyeni bir sürüş keyfi sağlıyor

[Renault Fluence Z.E. Sürüş Keyfi Video için TIKLAYIN...](#)



*ElektrikliAraba.Gen.Tr*

